



ENGERDAL

TILLEGGSREGLER
KVALLØP 2022
DREVSJØ MOTORSENTER
18.JUNI



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
20.mai	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES	
17.juni	DEPOET ÅPNER	
17.juni 16.30	ADMINISTRATIV INNSJEKK BUA OVENPÅ STARTPLATE	
17.Juni 17.30-21.30	TEKNISK KONTROLL STARTPLATE	
17.Juni 18.00-21.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK BUA OVENPÅ STARTPLATE	
18.Juni 06.30-09.00	TEKNISK KONTROLL STARTPLATE	
18.Juni 07.00-09.00	FØRERMØTE STARTPLATE	
18.Juni 09.30	START INNLEDENDE OMGANGER	
18.Juni 10.00		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp til NMK's landsfinaler for junior og senior		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ENGERDAL	
Arrangørlisens nr.	53199	
Arrangørens adresse	NMK ENGERDAL POSTBOKS 20 2443 DREVSJØ	
Epost	nmkengerdal@yahoo.no	
Telefon/kontaktperson	OVE BRENNODDEN 91166616	
2.4.		SPORTSKOMITEE
Ove Brennodden, Sigurd Eggen, Atle Skoglund, Ove Jordmoen, Espen Skoglund, Lars Ole Vesterheim		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Kenneth Jenssen Fossmo	Tlf.94841162
Ass. Løpsleder	TBA	Tlf.
Løpssekretær	Lars Ole Vesterheim	Tlf.94195401
Teknisk ansvarlig	TBA	Tlf.
Deltagerkontakt (hvis det er)		Tlf.
Juryleder	FRA NBF Trond Markovic	Tlf. 95773900
Jurymedlem	TBA	
Jurymedlem	TBA	
Juryaspirant		
Resultatservice	Lars Ole Vesterheim	94195401
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Medisinsk ansvarlig	AMBULANSEAREIDER M/FAGBREV	
Miljøansvarlig	Lars Ole Vesterheim	
Anbudsansvarlig	OVE BRENNODDEN	
2.6.		OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted:		

TAVLE VED INNKJØRING TIL DEPOT	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	DREVSJØ MOTORSENTER
Lengde	Ca. 500 m
Underlag	Ca. 60% grus – 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding gjøres på NMK Engerdal sin hjemmeside www.nmkengerdal.no innen 17.Juni 2022	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift: Senior: 700,-Damer: 700,- Junior: 300,- Jr trening: 100,- Crosskart: Mini: 100,- 85: 200,- 125: 200,-	
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 94195401 Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til lvesterh@online.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior Bilcross Junior Bilcross Junior debutant Bilcross Dame (hvis over 10 startende damer, hvis ikke settes damene i seniorklassen) Crosskart Mini, Crosskart 85ccm og Crosskart 125ccm inviteres som gjesteklasse Jr. trening inviteres til junior trening, påmelding som alle andre deltagere.	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
I bua på oversiden av startplata Fredag: 17.30-21.30 Lørdag: 06.30-09.00 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Gyldig legitimasjon Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
På startplata Fredag: 18.00-21.00 Lørdag: 07.00-09.00 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på begge bakre sideruter Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	

4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
09.30 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start	
5.2	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge: Blir opplyst på førermøte	
5.4	START
Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises 5 sek. Skilt Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr. 1 medfører advarsel til hele feltet. Nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet.. plasseres sist i finale	
5.6	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli benyttet rødt og gult flagg på postene	
5.7	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 4 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startlister trekkes på data, og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.	
5.10.	FINALER
Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 6 runder, alle starter på linje. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinner gis 5 min. til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultat i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: Opplyses på førermøte, minimum A-B-C i senior og A i junior, samt egen damefinale uavhengig av om det blir egen dameklasse	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlister kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	

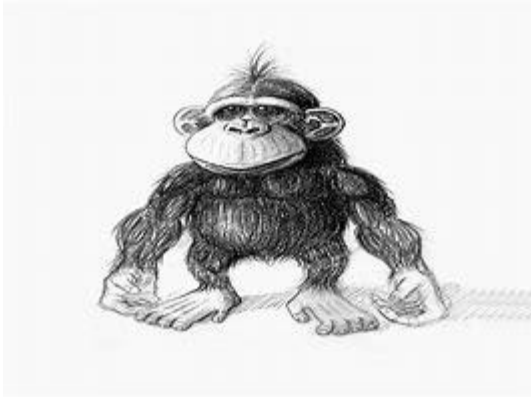
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.</p> <p>Bilene skal parkeres synlig på depotplass, ikke tillatt å stenge de inne i tette telt.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Pokaler til alle i finalene</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Hengerparkering	På anvist plass
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSIKKERHET
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Husk å ha påført lisensnr. På brannslukkeren. Alle deltagere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til §265</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved budbua ved innkjøring til depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene
Biler på bud	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud i senior og dame. Kun juniorbiler som er i finale er på anbud. Det vil kun bli mulighet for manuelle bud med budkonvolutter som tidligere år.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Drevsjø Motorsenter

Se www.nmkengerdal.no for mer informasjon

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT

Program for Deltagerkontakt



Bide

Navn:

TLF:

Tid og sted hvor førerkontakt kan treffes